



Les vedettes caennaises

GROUPE  CCI CAEN NORMANDIE

Votre hospitalité au cœur du départ de la Route du Rhum.

Le départ se vit en mer. Vivez-le au plus près de la course.

Une solution clé en main pour accueillir vos clients,
partenaires et invités au plus près de la course.



CONTACT :

07 67 66 67 89

contact@vedettescaennaises.com

Les Vedettes Caennaises

Bassin d'Hérouville

978 RD 402

14200 Hérouville Saint-Clair

SIRET : 944 237 056 R.C.S. Caen

Présentation

Les Vedettes Caennaises

Une nouvelle société avec l'expérience maritime de son actionnaire unique

La CCI Caen Normandie a dans ses missions, la création ou la gestion d'équipements, notamment dans le domaine maritime et portuaire.

Dans ce cadre, la CCI Caen Normandie exploite le port de commerce et de pêche de Caen-Ouistreham. Elle est par ailleurs, un actionnaire de référence de Ports du Calvados, le gestionnaire des 7 ports départementaux du Calvados. La CCI Caen Normandie a également construit puis exploité le port de plaisance de Ouistreham pendant 50 ans. Par ailleurs, la CCI est armateur de 4 remorqueurs portuaires dont elle assure l'exploitation sur les ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg. Enfin, elle est actionnaire d'un armement régional de pêche basé à Port-en-Bessin ainsi que d'une entreprise de manutention portuaire basée sur le Terminal de Blainville du Port de Caen-Ouistreham.

La CCI Caen Normandie a décidé en 2025 de créer une nouvelle compagnie maritime de transport de passagers afin de proposer à une clientèle, notamment touristique, des promenades en mer et sur le canal au départ du Port de Caen-Ouistreham, voire des autres ports du Calvados. Il s'agit de la SAS LES VEDETTES CAENNAISES. Cette nouvelle société est une filiale à 100 % de la CCI Caen Normandie.

En effet, depuis la fin de l'Hastings (2008) et du Boëdic (2013), seule la navette « Presqu'île » persistait sur le territoire de Caen la Mer mais dans un dimensionnement limité. Sur les autres ports du Calvados, seules des offres, qualitativement variables, à Trouville et Honfleur trouvent leur pérennité. C'est pourquoi, la CCI Caen Normandie a eu la volonté de créer, développer et pérenniser une expérience maritime multiforme et multicolore sur le territoire de Caen la mer et le littoral calvadosien afin d'en assurer sa promotion, de faire connaître la culture maritime locale ainsi que les métiers et les activités littorales. Le millénaire de la Ville de Caen, la gestion unifiée des ports du Calvados, le chantier du champ éolien de Courseulles, la requalification de l'avant-port de Ouistreham sont autant d'arguments qui ont encouragé la CCI Caen Normandie à porter ce projet.

Sa flotte

La SAS Les Vedettes Caennaises possède 3 navires :

- Riva-Bella (72 à 82 passagers)
- Calix (57 passagers)
- Courlis (12 passagers)



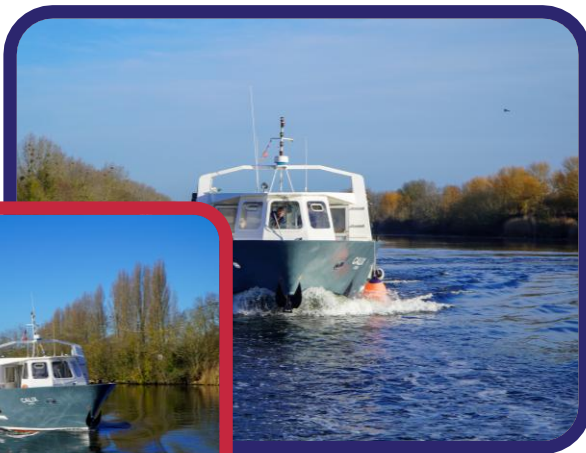
Riva-Bella



CATÉGORIE	DESCRIPTION
ÉQUIPAGE	1 capitaine 200 UMS 1 chef mécanicien 750 KW 1 matelot de pont
CARACTÉRISTIQUES	- Capacité : 72 passagers en 3^{ème} catégorie (60 milles) 82 passagers en 4^{ème} catégorie (20 milles) - Port d’attache : Caen (Calvados-France) - Construction : française chantier Pêch’Alu Lorient. - Année de construction : 1998 - Monocoque aluminium (24 tonnes) - Longueur : 14,55 m - Largeur : 4,55 m - Tirant d’eau : 1,40 m - Motorisation : Caterpillar 2 x 336 kW (année 2025) - Vitesse : 17 nœuds (croisière) / 21 nœuds max - Membres d’équipage : 3
EPI OBLIGATOIRES	Sécurité du navire et des passagers - Radeaux de sauvetage 100 places SURVITEC ZODIAC 97 Brassières de sauvetage adultes avec appareil lumineux. 76 Brassières de sauvetage enfants avec appareil lumineux. 3 Bouées couronne ordinaire 3 Bouées couronne avec feux à retournement - Dotation médical C avec défibrillateur - Le navire est équipé de deux WC ainsi qu’un lave main. - Le navire est suivi par le centre de sécurité des navires de Caen ainsi que le Bureau Veritas. Il est à jour de ses visites de sécurité. - Les passagers peuvent bénéficier d’un accès extérieur plage avant (selon conditions météo) et plage arrière.
SYSTÈME DE NAVIGATION	1 VHF fixe ASN ICOM IC M 423 G 1 VHF fixe (SANS ASN) ICOM M 59 1 VHF portable (SANS ASN) MC MURDO R1 - Balise EPIRB sans RLS ACR RLB 41 GLOBALFIX V4 - Radar 9 PAN (BANDE X) FURUNO M 18132 - SART RADAR ACR PATHFINDER TM 3 SART - Procédure de comptage des passagers 1 GPS GARMIN 723 XSV WORLDWIDE BASE MAP GARMIN + TABLETTE GALAXY TAB APPLICATION NAVIONIC MAP EUROPE DE L’OUEST
TENUE À LA MER	Hauteur des vagues maximum pour confort des passagers : 0,80 mètre à 1,00 mètre
OPTIONS	- Sono fusion + Amplil 250 W bluetooth 6 enceintes 100 W 2 micros filaires en passerelle 1 micro sans fil salle passagers 1 écran 51 pouces



Calix



CATÉGORIE	DESCRIPTION
ÉQUIPAGE	1 capitaine 200 UMS 1 matelot
CARACTÉRISTIQUES	- Capacité : 57 passagers en 3^{ème} catégorie (60 milles) 57 passagers en 4^{ème} catégorie (20 milles) - Port d'attache : Caen (Calvados-France) - Construction : française chantier DEROVERE - Année de construction : 1989 - Monocoque aluminium/acier (19.41 tonnes) - Longueur : 15 m - Largeur : 5 m - Tirant d'eau : 1,40 m - Motorisation : Cummins QSB6.7. 2 x 124 kW - Vitesse : 14 nœuds (croisière) - Membres d'équipage : 3
EPI OBLIGATOIRES	Sécurité du navire et des passagers 2 Radeaux de sauvetage 30 places SURVITEC ZODIAC 60 Brassières de sauvetage adultes avec appareil lumineux. 20 Brassières de sauvetage enfants avec appareil lumineux. 2 Bouées couronne avec feux à retournement - Dotation médical C avec défibrillateur - Le navire est équipé de deux WC ainsi qu'un lave main. - Le navire est suivi par le centre de sécurité des navires de Caen ainsi que le Bureau Veritas. Il est à jour de ses visites de sécurité. - Les passagers peuvent bénéficier d'une plage arrière.
SYSTÈME DE NAVIGATION	1 VHF fixe ASN ICOM IC M 323 G 1 VHF fixe (SANS ASN) ICOM M 59 1 VHF portable (SANS ASN) MC MURDO R1 - Radar 9 PAN (BANDE X) FURUNO M 18132 - Procédure de comptage des passagers 1 GPS GARMIN TABLETTE GALAXY TAB APPLICATION NAVIONIC MAP EUROPE DE L'OUEST
TENUE À LA MER	Hauteur des vagues maximum pour confort des passagers : 0,80 mètre à 1,00 mètre
OPTIONS	- Sono fusion + Ampliil 250 W bluetooth 6 enceintes 100 W 2 micros filaires en passerelle 1 micro sans fil salle passagers 1 écran 51 pouces



Courlis



CATÉGORIE	DESCRIPTION
ÉQUIPAGE	1 capitaine 200 UMS
CARACTÉRISTIQUES	- Capacité : 12 passagers en 4^{ème} catégorie restreinte - Port d'attache : Caen (Calvados-France) - Construction : française chantier Pêch'Alu Lorient. - Année de construction : 2008 - Monocoque aluminium (8,5 tonnes) - Longueur : 8,50 m - Largeur : 3,20 m - Tirant d'eau : 0,50 m - Motorisation : Mercury F80 ELPT HB - Vitesse : 10 nœuds (croisière) - Membres d'équipage : 1
EPI OBLIGATOIRES	Sécurité du navire et des passagers 1 Engin flottant 21 Brassières de sauvetage adultes. 10 Brassières de sauvetage enfants avec appareil lumineux. 2 Bouées couronne avec feux à retournement - Dotation médicale de base - Le navire est suivi par le centre de sécurité des navires de Caen. Il est à jour de ses visites de sécurité.
SYSTÈME DE NAVIGATION	1 VHF portative (SANS ASN) MC MURDO R1 - Procédure de comptage des passagers - TABLETTE GALAXY TAB APPLICATION NAVIONIC MAP EUROPE DE L'OUEST
TENUE À LA MER	Hauteur des vagues maximum pour confort des passagers : 0,50 mètre
OPTIONS	- Enceinte portative - Haut-parleur

Tarif spécial

Route du Rhum 2026

Affrètement

Riva-Bella

- 15 000 € HT / jour
- 3 marins



Calix

- 12 000 € HT / jour
- 2 marins



Courlis

- 2 500 € HT / demi-journée
- 1 marin



CONTACT :

07 67 66 67 89

contact@vedettescaennaises.com

Les Vedettes Caennaises

Bassin d'Hérouville

978 RD 402

14200 Hérouville Saint-Clair

SIRET : 944 237 056 R.C.S. Caen